

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Lwowska 29, 40-389 Katowice
info@tauron-dystrybucja.pl



Rybnik, 17.07.2019 r.

TD/OGL/OME/K/366/2019
TD/OGL/OME/K/WT/BR/301/2019

Powiat Raciborski
pl. Okrzei 4
47-400 Racibórz

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: „Przebudowa drogi ul. Spółdzielczej w Kornicach” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

- Kabla SN 15kV XRUHAKXS 3x1x120+25mm² relacji stacja A239 – słup 2893. Zasilanie z linii GPZ Studzienna - Ocice Wesola.
- Kabla nN YAKXS 4x240mm² relacji stacja A239 – złącze ZK 168705. Zasilanie ze stacji A239/nN/1/2/kier. ZK nr 168705.
- Kabla nN YAKXS 4x120mm² relacji stacja A239 – złącze ZK 168704. Zasilanie ze stacji A239/nN/1/3/kier. ZK nr 168704.
- Kabla nN YAKXS 4x120mm² relacji stacja A239 – złącze ZK 155344. Zasilanie ze stacji A239/nN/1/4/kier. ZK nr 155344.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- Kabel SN 15kV XRUHAKXS 3x1x120+25mm² relacji stacja A239 – słup 2893 przebudować poza obszar kolizji kablem XRUHAKXS 3x1x120+25mm² (skrzyżowania drogi ul. Przemysłowej), przebudowany kable prowadzić prostopadle do osi jezdni. Na kablem założyć rurę osłonową typu Arot SRS160, wzdłuż rury ułożyć rurę rezerwową typu Arot SRS160. Końce rur zabezpieczyć dławnicami czopowymi EK186. Na rurach założyć opisy zgodnie ze standardem TD S.A.
- Kabel nN YAKXS 4x240mm² relacji stacja A239 – złącze ZK 168705 przebudować poza obszar kolizji kablem NA2XY-J 4x240mm² (skrzyżowania drogi ul. Przemysłowej), przebudowany kable prowadzić prostopadle do osi jezdni. Na kablem założyć rurę osłonową typu Arot SRS160. Końce rur zabezpieczyć dławnicami czopowymi EK186. Na rurach założyć opisy zgodnie ze standardem TD S.A.
- Kabel nN YAKXS 4x120mm² relacji stacja A239 – złącze ZK 168704 przebudować poza obszar kolizji kablem NA2XY-J 4x120mm² (skrzyżowania drogi ul. Przemysłowej), przebudowany kable prowadzić prostopadle do osi jezdni. Na kablem założyć rurę osłonową typu Arot SRS110. Końce rur zabezpieczyć dławnicami czopowymi EK186. Na rurach założyć opisy zgodnie ze standardem TD S.A.
- Kabel nN YAKXS 4x120mm² relacji stacja A239 – złącze ZK 155344 przebudować poza obszar kolizji kablem NA2XY-J 4x120mm² (skrzyżowania drogi ul. Przemysłowej), przebudowany kable prowadzić prostopadle do osi jezdni. Na kablem założyć rurę osłonową typu Arot SRS110. Końce rur zabezpieczyć dławnicami czopowymi EK186. Na rurach założyć opisy zgodnie ze standardem TD S.A.
- Wzdłuż przebudowanych kabli nN zaprojektować rezerwową rurę osłonową typu Arot SRS160. Końce rury zabezpieczyć dławnicami czopowymi EK186. Na rurach założyć opisy zgodnie ze standardem TD S.A.

UWAGA:

- W obrębie opracowania znajdują się obce kable SN, których przebudowę należy uzgodnić z właścicielem.
 - Istnieje konieczność przebudowy/zabezpieczenia oświetlenia ulicznego, zostaną wydane odrębne warunki przebudowy, tym samym należy podpisać osobne porozumienie dotyczące majątku oświetleniowego, którego właścicielem jest Tauron Dystrybucja Serwis Sp. z o.o.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
 4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice (rejon Rybnik) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
 5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
 6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
 8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
 9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TD S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
 10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
 11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
 12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
 14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
 16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
 18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 19. Osoba do kontaktu Bartosz Rupiński telefon 516-113-366
e-mail: bartosz.rupinski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik
B. Rupiński
Bartosz Rupiński

Kopia:

1. OME Rybnik

strona nr 2 z 2